

# Turen starter ca. 10. januar

Fra medio januar 2015 vil vi i ca 2 måneder være på vej til varmen i Spanien, og i vil her kunne følge os.

**Mandag d. 15-12-2014** Var vi samlet på Lolland, for at aftale det sidste, og en af de største ting der blev aftalt var at Frank tager en trailer med for at ingen skal køre med overlæs.

Vi startede fra Langeland allerede d 9 for at komme over broerne inden stormen blev for stærk, det lykkedes og vi overnattede syd for Kolding. Da vi næste morgen var køreklar listede vi til Tyskland for at mødes med de andre, vi mødes alle ved Flegaard og så gik turen langsomt men

sikkert til Kaltenkirchen N 53 10 16 Ø 52 2 45 hvor vi overnattede på en fin plads som var gratis. efter at være vippet godt hele natten fortsatte vi langsomt til Greven N 52 2 45 Ø 7 41 6 Dette var en topplads, som ikke manglede noget, vi var godt brugte da vi nåede frem, så vi gik ned på havnen og fik en schnitzen, tilbage til Inger og Holger og fik et glas vin og så tidlig til køjs. Mandag d. 12 skulle jeg på værksted med bilen, mit batteri var færdigt, og det blev hurtigt overstået, men så valgte Holger at de også skulle se på hans bil, somme tider vil den ikke rigtigt trække, og han havde to gange været på værksted i Danmark, men det fortsatte stadigt, her på værkstedet i Tyskland konstaterede de hurtigt at det var en simpel luftmængde måler, det kostede kun 1800 kr. og i Danmark havde han betalt 7000 for at få det lavet, vi må dog blot vente til sidst på dagen inden den kunne være fremme som reservedel på værkstedet. så vi forventer at køre mod Luxemburg sidst på dagen.



*Dette er deltagerne, hvem skulle tro at de er 68,8 år i gennemsnit*

# Frankrig

**Tirsdag d 13** Startede vi fra Leverkusen mod Luxemburg i det flotteste vejr solen skinnede og der var ikke meget vind samt tørre veje, vi kom til Dudelange på en lille stelplads hvor vi fik tanket vand og spist frokost. Så videre mod Frankrig, men vi mødte ikke en tank, så vi fik ikke billigt brændstof. Men nu startede et nyt problem, nu vil Franks bil ikke trække, og vi har nu haft fat i SOS og fået dem til at finde et værksted, men efter vi nu har været på to er vi blevet anvist et nyt til i morgen. Onsdag



*Bilen må nu give op og få hjælp*

morgen var vi fremme på et nyt værksted kl. 8 som aftalt med SOS, men værkstedet som de havde anvist havde ikke nogen mekaniker som kunne lave bilen, så nu kl. 12,30 sidder vi på Lidl's p plads og venter på at få anvist et nyt værksted, dette lykkedes og vi fik anvist et andet 50 km. borte, da vi kom frem til dette værksted kl. 13,45 og de skulle tage os kl. 14 viste det sig at de først kunne gøre det mandag / tirsdag vi klagede os atter til SOS og da kl. var 17 fik vi besked på at der var et andet værksted 99 km. Væk. Det var for langt med en bil der ikke kunne trække, og SOS lovede at afhente os næste morgen kl. 7 så vi kunne være fremme til tiden.

# Første uge i Spanien

**Mandag d 19 januar** passerede vi den Spanske grænse i 1516 m højde 1 grads varme men et slemt snevejr, så vejene var som grøn sæbe at køre i, men alle kom både op og ned uden større problemer. Vi satte så kursen mod den Spanske østkyst mod byen Tarragona, men her var det ikke muligt at finde et sted at overnatte, klokken var blevet mange så vi tog en rasteplass 25 km længere mod Barcelona, her fik VERNY en sms fra nogle af deres venner, som ville give en drink hvis vi kom



*Sne på grænseposten mellem Frankrig og Spanien*

forbi Villanova, det besluttede vi så at gøre næste dag. Efter en god nats søvn gik turen så til Camping Villanova Park, en stor lækker plads, til 18 Euro N 41 13 54 E 1 41 28 Her var det så meningen vi ville have ventet på June og Frank men det viste sig at det ikke blot var turboen der var gået men måske noget helt andet, så de fik en bil fra SOS og valgte at køre hjem i den og lade SOS transportere Camperen til Danmark. Det bliver så kun til 2 overnat-ninger her og så videre mod syd.

**Torsdag d. 22** køre vi videre mod Valencia i et meget frodigt landskab, der er alt på markerne fra oliven citrusfrugter og mange grønsager. vi er netop nu på MCDONALD'S for at få lavet lidt på hjemmesiden. Som alle dem der kender mig godt ved er MCDONALD ikke et sted jeg kommer ofte man hvad gør man ikke for i kan få lidt nyheder, men turen derfra til vi om aftenen nåede den skønneste parkeringsplads ved Middelhavet noget nord for Valencia, i en lille by Almenor. Turen her til har været skøn 12 til 17 grader, alt efter vor vi kørte. Det er som alle appelsiner og clementiner gror i dette område, mandeltræerne er begyndt at blomstre og burgonvillen blomstre, gartnere planter alle former for grøntsager, og de mange oliventræer står med grønne frodige blade,

**Fredag d. 23** stod vi op til en pragtfuld morgen, gik en tur på promenaden langs vandet inden vi atter kørte mod syd. Vi nåede kl.15 til en autucamperplads i byen Cartagena, igen en rigtig flot tur. 24 januar stod vi op til endnu en rigtig flot morgen, solen skinner fra en skyfri himmel og vi håber at vi atter når de 18 grader i skyggen og 25-30 i solen

## 2 Uge i Spanien

**Søndag d. 25 Jan. 2015** forlader vi vores overnatningssted for at køre til en plads vi har fået ved nogle svenskere, så vi sætter turen mod Calle del Paseo Maritimo i byen Solobrena, N 36 73 113 W 003 58 642 en havne by ca. 90 km. før Malaga. Her kørte vi af små veje for at se noget af landskabet på kyststrækningen, og her kom vi gennem smalle gader med små byer og rigtig mange af de store plastik drivhuse, vi var nu så tæt på dem at vi kunne se Tomater Peberfrugter – Meloner – Agurker og der har sikkert været mange flere ting som vi bare ikke har set. Men nu mener vi ikke at arealet med disse drivhuse er flere 1000 Ha, men væsentlig større end Fyn. Vi ankom til vores bestemmelsessted ved 14 tiden, der blev gjort klar til frokost på stranden, og derefter var der



flere der fik en morfar i solen 22 / 23 grader. Ved 18,30 tiden den flotteste solnedgang og så en spadseretur i byen. Som det ser ud nu, bliver vi her endnu en til to dage.

**Mandag d. 26** efter morgen maden kørte vi op på en tank for at vaske Campere, det trængte de også til, pigerne forlod os for at gå ud for at vende bøjler, efter vi havde vasket og tanket kørte vi tilbage til strandpromenaden. Vi tre mænd gik rask over gaden til en lækker strand restaurant hvor vi bestilte en øl, det fik vi sammen med et stykke brød en skive ost og nogle oliven. Vi måtte jo vente længe på pigerne og Holger og Leif var begyndt at blive bange for de ikke kunne finde hjem og hvor mange penge de brugte, ja Leif var så nervøs at han bestilte nok en øl, denne gang fik vi hver 2 små friture stegte fisk og noget gult lige som kus kus til øllen, disse 6 øl og tilbehør kostede kun 98 danske kr. Den pris kunne vi ikke stå for så vi bestilte bord til at vi alle kunne gå der over for at spise til aften. Vi fik dejlig mad men Holger kunne nu ikke spise meget, så kan i selv tænke jer til hvorfor, i fiskesuppen var strandskal-ler, og rejerne i paellaen havde øjne og skal så dem ville han heller ikke have, så næste gang vi skal spise ude vil han og Ethel have en bøf. Tirsdag d. 27 forlod vi Maritimo og begav os mod Mijas (Den hvide by) som er en lille bjergby lidt inde i landet, husene er hvide og der er meget små gader, turisterne kunne få en tur med enten æsler eller heste køretøjer, på parkeringspladsen (N 36 60 27,2 W 004 63 43,4) lidt uden for byen fik vi vores frokost og fortsatte så mod kysten 16 km. mod øst til Playa de Mijas ( N 36 40 44 W 4 68 46) Turen fra Maritimo til Mijas har været præget af plantager med Kastanjer, Valnødder og Mandler og lidt Citrusfrugt. Onsdag morgen spiste vi fælles morgenmad mellem vognene, og så på marked, mændene blev hurtigt færdig med det og gik tilbage til bilerne og fik en kold øl medens pigerne fortsatte med at vende bøjler og se på diverse skrammel. Resten af dagen hygge i solen og en lille tur til Lidl. Fælles aftensbord og en kop kaffe og så til køjs.

**Torsdag d. 29** sætter vi kursen mod Ronda en bjergby der er delt af en bjergkløft, vi ankommer kl. 11,- og finder en parkering i udkanten af byen og begiver os på apostlenes heste ned til de berømte kløfter. Det var nu ikke noget at køre så langt for at se, men det blev dog i mine øjne redet ved at vi kom ind på en gammel Tyrefægtnings arena som nu er lavet om til museum. Efter dette besøg tilbage til bilerne og mod Gibraltar. Her ankommer vi lige før øen Gibraltar og overnatter på en gammel plads fra et stadium, N 36 15 91,8 W 005 33 92,0. 3 euro for ingen ting (ingen vand tømning eller andet, blot grus) Vi mangler alle vand så det bliver kun til en trucker vask i morgen før vi skal ud at lede efter en god plads for nogle dage.

**D 30** kørte vi kun 25 km, for at komme til en lækker plads, troede vi men ak, der var noget der ikke stemte, pladsen var slet ikke som vi troede, og da vi begyndte at komme vand på bilerne kom de farende at det måtte vi ikke tage, så godt vi ikke havde betalt de 10 euro pladsen kostede, så vi kørte tilbage til den plads vi havde parkeret på da vi var i Lidl i byen Los Barrios her var så mange P pladser så vi var ca. 30 til 40 Campere der overnattede der, der var store forretninger hele vejen rundt om pladsen så der var rigeligt at kikke på. Den 31 efter morgenmaden var vi inde og købe 3 forstegte kyllinger som vi tog med som aftens mad, Vi satte kursen mod Sevilla, og hvem kunne forestille sig at der midt i denne by langt inde i landet var en stor kontaminer havn men ikke desto mindre var det tilfældet, vi kørte videre mod Del

Rocio, det skal være en by som bruges til at optage diverse Spagetti Western, vi ankom til en flot campingplads, N 37 14 16 W 6 49 09 ved 14 tiden og betalte 15,80 euro for en nat. Turen hertil har været meget frodig, det er første gang vi har set så store arealer med korn og husdyr som her. Vi startede i regnvejr men ved 11 tiden blev det atter flot sol skind, efter at være indkvarteret på pladsen besluttede vi at tage endnu en overnatning, og så i morgen cykle ind for at se byen rigtigt, medens første dag blev brugt til at få vasket en del tøj, vi mødes i vores bil kl. 19 for at nyde vores kyllinger, og et glas vin.

**Søndag d.1 feb.** Tager vi efter morgenmaden cyklerne ned og drager til staden for at se områderne, som vi måske har set i diverse cowboy film, efter hjemkomsten til pladsen skal det indrømmes at det absolut er et besøg værd at se denne by, blot skal man ikke tro det er til en tur på cykel, det er umuligt at køre i de gader, resten af dagen går med hygge på pladsen.

**d 2 feb** forlader vi byen og drager mod Portugal til en plads Verni og Leif har fået anbefalet fra nogle venner. Gennem dette landskab er drivhusene fyldt med de dejligste røde jordbær, storkene er ved at kommet til området i en antal på flere tusinde par, hvor i mod i det nordlige Spanien var det kun de hvide hejre vi så, stæren synger så her er foråret virkelig kommet.

**D. 2 feb** inden vi kørte ind i Portugal besøgte vi Kristoffer Columbus musæet som er tæt på grænsen på den Spanske side, og så videre til Portugal, vi passerer grænsen ca ved 14 tiden for at finde den plads Verni og Leif har fået anbefalet, da vi ved 16,30 tiden finder pladsen,( N 37 04 59 W 007 45 51) er det syn der møder os, en blanding af Autoophug, Sigøjnerplads og Camper overnatning, blandet med lidt amerikansk stil fra Route 66 til Dallas, men vi blev og fik en positiv aften ud af det. Næste dag så vi lidt mere på pladsen og må indrømme at den så bedre ud en vi mente da vi kom, vi kørte nu videre mod Algarve kysten for at blive nogle dage på en lukus plads. (N37 05 25 W 008 09 37) Her der ikke noget slinger i valsen, hver gang en Camper forlader sin plads for at køre bliver der revet før den nye kan komme ind, der er strøm og fine tømmesteder og vand mange steder rundt omkring.



*Et af de skibe Columbus havde med*

**Lørdag d. 7 Feb.** vi besluttede i går at vi bliver på denne skønne plads til mandag hvor vi køre til Portimao, tiden løber vi nyder vejret går nogle lange ture og cykler rundt i området.

**Mandag d 9 Feb.** Stod vi atter op til en dejlig morgen, men lidt kølig, kun 8 grader og det er jo koldt når vi om dagen har 10-13 grader i skyggen og op til 35 grader i sol og læ. Vi køre nu efter 6 dejlige dage i Felicia til Portimao ca.50 km længere mod vest. Da vi køre over et flodleje før Portimao så vi en stor flok Flamingoer. Vi ankommer til en plads hvor der kan være 150 eller flere Campere, pladsen ligger lige ud til en stor Marina, (N 37 7 8 W 8 31 51) tæt ved byen og stranden, vi for stillet bilerne op så de kan give mest mulig læ, for selv om solen skinner og her er 22 grader blæser det en halv pelikan, da dette er gjort er der rundgang på pladsen, som kun koster 2,5 Euro, efter dette en morfar til nogle, og så efter aftensmaden igen en gang rafling.

**D.10 Feb.** står vi op til et forbandet regnvejr, det har regnet meget af natten og det fortsætter, så hvad dagen byder på må vi se, for selv om det regner, er her om morgenen 13 grader. Regnen tog til og det regnede så meget at vi besluttede at køre et andet sted hen, først til Alvor, og her var pladsen om ikke mere mudret, så i det mindste ikke bedre, så heller ikke her vil vi være, så vi sætter kursen mod Silves N 37 11 11 W 8 26 44 Her finder vi en meget stor gratis plads ca. 100 til 150 biler her er tømning og vand, nogle holder på asfalt og nogle på grus.

**Onsdag d 11 feb.** stod vi op til sol og 10 grader, til et syn af flamingoer, storke og hvide hejre., det skyldes at pladsen er lige op af en flod. Kl. 10 går nogle op for at vende bøjler, og jeg prøver at finde et internet så jeg kan få hjemmesiden opdateret.

**Torsdag d.12** stod vi op til et dejligt vejr, og i dag køre vi mod Loule hvor der på lørdag / søndag er Karneval, det vil vi blive for at se, og hygge os i byen som holder fest denne Weekend. Lørdag d. 14 er vores sidste dag i Loule, Vi har været på en stor gratis plads med toiletter, tømning og vand. N 37 8 1 W 8 1 4 På Rua Sebastiao Cordeiro i Loule, I går var der Karneval for børnehaver og skoler og i de kommende dage er det et rigtigt Karneval som i Rio, men dog næppe så stort, men det får vi se i eftermiddag, vi er kommet hjem fra Karnevallet og det var et kæmpe arbejde der er lagt i det, både med at pynte, sy kostymer, for den som havde noget på, men det var imponerende at se, vejret var ikke særlig godt det var koldt, og vi fik et par regnbyger så der er nok nogle af de optrædende der har, måtte have noget varmt og stærkt at varme sig på for at være klar til de næste dage. Det er planen at vi i morgen begynder at køre langsomt mod Spanien og så småt mod det kolde nord, vi køre over Sevilla mod Granada og så ser vi hvor langt vi kommer. Da vi søndag morgen får øjne og begynder at komme ud fra bilerne meddeler Verni og Leif at de vil blive længere i Portugal, de har jo også modsat af os andre forlænget deres forsikring med en måned. Vi resterende 2 biler køre så mod Granada kl. 9,30 og passerer de Spanske grænse ved 12 tiden.

I Spanien igen køre vi fra grænsen på motorvej til Sevilla, denne strækning kørte vi også på da vi kørte til Portugal, vi køre gennem den store havn i Sevilla, mod Granada, dette stykke viser sig i begyndelsen at være meget frugtbart, her er store marker som det vil tage flere dage at høste, selv med flere store mejetærskere, ud over korn er her enkelte velplejede mandel plantager, og kæmpe store oliven plantager, som strækker sig så langt øjet rækker, disse kæmpe arealer med oliven fortsætter helt op i Sierra Nevada bjergene, som på det højeste sted er 3400 m høje, for at komme



*En del af Sierra Nevada Bjergene*

gennem dem mod kysten er vi dog ikke højere oppe end 1500 m. men det må siges da vi kommer gennem denne dags kørsel er vi alle enige om at det nok er den flotteste natur vi har set på vores tur til nu. På kystsiden finder vi en plads med parkering tømning og vand samt toiletter, i forbindelse med en tank. N 37 13 22,8 W 4 69 37,1 Her vælger vi at blive natten over.

**Mandag d. 16** fortsætter vi vores tur mod den Spanske kyst, og den vej vi her har kørt er absolut en tur vær for alle som har været i Portugal eller skal dertil fra Spanien. Vi ankommer til en plads vi har fra Finn, det er direkte på kysten ud til Middelhavet, 0 kr. men heller ikke nogen faciliteter, kun natur og strand N 37 32 9 W 1 22 16. Her bliver vi natten over for i morgen at køre ud for at finde en Lidl. Inger og Ethel er ved at få abstinenser for det er længe siden de har været ude for at handle, og køleskabet er ved at være tomt. Vi har nu fået gas og køleskabet fyldt op og køre til en ny plads på stranden lige syd for Alicante, her er vi kørt forbi alle de Campere som står på parkeringspladsen og helt ned på stranden. N 38 09 16 W 00 37 38 her bliver vi til i morgen hvor vi skal op nord for Alicante og mødes med Karen og Finn og Lene og Bent, her vil jeg håbe vejret er bedre for vi er godt nok blevet vippet noget i nat, men de lover trods alt bedre vejr igen i morgen, her skal vi have enkelte byger og så sol igen fra Fredag.

På vor vej mod nord ca. 25 km. før Alicante gik i hundredvis af flamingoer, og længere inde kommer der en masse store beton kar, hvor i der lukkes vand fra middelhavet ind, vandet fordampes af solen varme og så skræbes det fineste middelhavssalt op.

**Torsdag d 19** startede vi med at gå ned til kysten for, her at tage letbanen til Alicante, vi fik købt billetter i toget og måtte stå op helt til endestationen, vi gik en rigtig god tur rundt i byen og ned til kysten, hvor vi spiste frokost, videre en anden vej tilbage til stationen, og så begyndte alle problemerne, vi gik til billetsalget hvor vi blev betjent af en mand som kun kunne spansk, og vi fik udleveret nogle forkerte, men da Finn allerede på vejen ind fortalte at vi ikke skulle køre med gul tilbage, trods det var den vi kørt med der ind, så vi kikkede på billetterne og tog det tog som vi

havde billetter til, men ak nu kørte vi ind i landet og ikke op langs kysten, vi fortsatte til slutstationen, og købte så en ny billet og så retur, her kunne vi så inde ved Alicante skifte til gul linje, og så på vej hjem, det gjorde dog kun dagen bedre, det var næsten lige så sjovt som en dag vi var i Lidl, her skulle Holger på toilettet og ville så lige gå ud i bilen for at få det overstået, og hvad er, nemmere en at tage den dør nede i det hjørne som er tættest på bilen, men ak det var en nødudgang og det startede tyverialarmen i butikken, og meget hurtigt kom der folk farende for at se hvad der foregik, vi stod blot og kikkede og opførte os som om vi ikke kendte Holger, men med disse sjove episoder mødes vi hjemme for at få en øl og få grinet af.

**Fredag** er det på cyklerne og op langs kysten, som hele vejen er fyldt med store hoteller og restauranter, det skyldes primært den store flade og meget velplejede strand, og fine strand promenade som strækker sig så langt øjet rækker, efter en dejlig cykkeltur er det hjem på pladsen og få en plads i solen hvor eftermiddagen bliver i selskab med de andre. Her er så skønt at vi har besluttet at blive til søndag.

**Lørdag d 21** er det regnvejr fra morgenstunden så vi har fået ordnet vogne, gjort hovedrent og ryddet op. og små cykkelture om eftermiddagen, i aften skal alle mødes ved Inger og Holger til lidt ost og rødvin for at tage afsked med de andre to vogne. Vi køre fra denne dejlige plads og by i morgen tidlig.

**Søndag d. 22** efter vi havde fået et bad og morgenkaffen, var det tid til at få rensset tanke og få rent vand på så vi igen kan klare os nogle dage, da jeg forlader pladsen kommer Holger ikke med, det skyldes at han var kommet til at fortælle dem at det var Ingers fødselsdag og så skulle der jo siges ordentlig tillykke, men endelig kom de og vi kørte mod nord, men nu vi er på slutningen af Spanien, og en ting der har kendetegnet både Portugal og Spanien er at der er mange rundkørsler og alle er udsmykket med de flotteste ting, kunstværker, sten og blomster, skulpturer, kunstgræs o.m.a. Vi køre af N 332 af kyststrækningen og ved byen Calp ser vi en berømt klippe ude i vandet det er et yndet sted for bjergbestigere og andre vovehalse til at øve og afprøve grænser. Fra ca. 25 km. før Valencia og gennem byerne Silla og La Rocel er alle markerne beliggende så lavt at der er kæmpe arealer der kan overrisles, og tro mig her dyrkes ris hvilket jeg ikke troede der dyrkes i Europa, men ellers ikke mere om afgrøderne her det vil jo blive en gentagelse af turen der ned. Men noget jeg nu har bemærket er at såvel stærene og land svalen er kommet i stort tal. Vi holder kaffepause på en strand lidt før Valencia hvor vi får et større kaffebord for at fejre Ingers fødselsdag, vi fortsætter til en plads hvor vi også overnattede på vej ned, N 39 43 21,6 W 000 11 22,2. dette er et sted Inger gerne vil være på sin fødselsdag, og nu ikke mere herfra vi skal nemlig over at fejre fødselsdagen.

**Mandag d.23** går det atter mod nord, men Holgers bil har siden den danske grænse på vej ned haft problemer med i perioder at trække, han har 2 gange været på værksted i Danmark og en gang i Tyskland, men uden det har klaret problemet, men i dag gik det helt galt, bilen har i perioder selv med en mindre stigning ikke kunne komme over 20/30 km i timen og den har røget meget slemt, vi kørte så langt vi kunne men måtte opgive, og vil så overnattet på en tankstation i nat, så må vi se hvad dagen i morgen bringer.



**Tirsdag d. 24** Vi kom godt fra start, men inden længe begyndte problemerne for Holger allerede, nu var det som om bilen i stedet for diesel gik med en gammel kulfyret motor, den havde så sort udstødning så det så ud som om der var ild i nogle gamle dæk. Vi kørte af motorvejen og fik bilen på et fejblad, og på værksted. Diagnose: atter en af de miljøventiler der skulle skiftes, men det kunne først blive næste dag. Det var så den 4 ventil der er skiftet i år.

**Onsdag d 25.** kommer bilen atter på operationsbordet, og vi bruger tiden til at får ryddet lidt op og jeg får vasket bil, medens operationen bliver foretaget, så vi senere kan se om patienten er så frisk vi kan fortsætte, til Frankrig. Vi er i byen Sabadel lidt nord for Barcelona, og noget nyt er at her blev vi vækket ved solopgang af mange store grønne parakitter, som har reder i træerne, kl. 16 kommer Holger ned på parkeringspladsen hvor vi har opholdt os, og vi skal straks ud for at se om bilen nu vil trække, vi køre til en lille by Navata N 42 13 33 E 2 51 47 hvor vi kan spise på en kro og overnatte gratis, men ak da vi kommer til kroen er der godt nok en stor plads til at overnatte på men stedet er lukket, så vi får gang i kartoffelsalat og fiskepinde fra Lidl

**Torsdag d. 26** står vi op til en skøn morgen, og køre mod Frankrig, vi passerer grænseovergangen Le Perdus kl. 10 og køre videre mod Narbonne for at dreje mod Toulouse og videre mod Cahors, undervejs skal der handles og det bliver mod sædvane i en Aldi, og videre til Montauban for at overnatte, N 43 59 32 E 1 21 3, det meste af turen foregik i regnvejr, det sted vi havde fundet i Bord Atlas så ellers godt ud, men papir er taknemmelig, da vi ankommer er det langt ude på landet ved en økologisk gammel mand, pengekasen er en trækasse og der sælges diverse grønsager og æg, og der er hønselort over alt, men vi finder et hjørne hvor det ikke er slemt, får tømt tanke og rent vand og så bliver det meget mørkt, gadelys og andre fine ting findes ikke her, prisen 7 Euro.

## Hjemtur sidste del

**Fredag d. 27** Efter en nat men meget regn stod vi op til en masse mudder, men ellers i tørt vejr, dagens mål er Cahors for at se "Kongens" slot, som er på størrelse med en mindre gård i Danmark. Men vi mener ikke vi har penge på feriebudgettet til at købe flere kasser vin. Det var bedre velholdt end jeg havde troet, og vinmarkerne så meget velplejet. Det var også nok at være der en lille time så syntes vi ikke der var mere af interesse for os, Inger blev dog lokket til at købe en likør til 225 kr. men den var også god, vi er nu nød til at køre til MC



*Selv en Hobby må gi op, så nu må vi håbe Holger bliver glad når den ikke skal laves i Frankrig, men Spanien*

Donalds for at i kan få lidt nyheder. Ved MC DONALD og der omkring var der ikke mulighed for at overnatte så vi fortsatte til en by Bassines-sur-Gartempe N 45 50 55,2 E 001 14 40,8 her et byens torv lavet til Autocamperplads og med tømme station og strøm og vand der skal kun betales for vand 1 Euro for 50 ltr. ***Dette burde vi lære noget af i Danmark***

**Lørdag d. 28.** Da vi om morgenen stod op var der det flotteste vejr, men det havde været frost om natten, så nu kan vi godt mærke vi er på vej hjem. Vi satte kursen mod Le Mans for at se denne bane, og på vores vej så vi igen i tusindvis af træer der er fyldt med Mistelten, da vi når Le Mans viser det sig at vi pludselig køre på en del af selve den strækning som bruges til 24 timers løbet, og da jeg køre bagerst drillede Holger med at Hobby vandt over Frankie med en billængde, ja ak så har han nok både fået stillet ventiler og meget andet på de værksteder, for det kunne lade sig gøre. Efter at have besøgt banen køre vi videre og finder en lille stelplads, N 48 1 17,4 E 000 00 55,9 hvor vi kan tømme og få vand, men det er ikke et sted Inger er tryk ved vi skal sove, aftenen slutter som vanlig med at vi rafler. nu bliver det spændende i morgen om Inger har siddet oppe hele natten.

**Søndag d 1 marts.** Står vi op til gråvejr og overskyet, efter en nat med masser af regn, vi vil i dag køre mod Frankrigs kyst, for at se tidevandet i byen Le Mont-Saint-Michel N 48 36 30,6 W 001 30 17,1 som er opkaldt efter et slot som ligger ude i tidevande, slottet er fyldt med værtshuse spisestæder og suvenirer butikker, men priserne her og i byen er så svimlende høje at vi ikke har set dem sådan før på hele vor tur, P billet gælder for 24 timer og kan ikke købes for andet tidsrum 20,60 Euro 1 lille fadøl 15 Euro en taske som Inger har købt i Tjekkiet er her magen til, pris 67 Euro Inger har givet 5 Euro. Dagen har været præget af kold vind og regnbyger, men den pris vi har givet for parkering vælger vi at blive her natten over, vi vil da ikke ud og betale et andet sted når vi har betalt så meget her, maden bliver lavet i bilerne, for vi tør slet ikke gå ud for at se på Restaurant priser her.

**Mandag d 2** går vi atter mod nord til byen Bayeux hvor vi er inde at se byens store kirke og et museum, dette museum har et broderi på 70 meter som fortæller om den gang i 1066 hvor normannerne dræbte Englands konge og tog England. Efter at have set dette kørte vi til Honfleur en by ved foden af broen som kaldes porten til Normandiet, her kommer nærigheden op i os og vi beslutter at overnatte på en plads i en industriområde nær kanalen, Inger er igen ikke glad ved at være her, men vi bliver, næste morgen kl. 08,30 bliver Holger taget på sengen, en venlig lastbil chauffør kommer og spørger mig om vi godt vil flytte at stykke han skal nemlig bakke ind i den port over for hvor vi er. Jeg kalder Holger og siger vi skal flytte og her er det at han må ud af sengen og flytte bilen.

**Onsdag d. 3** marts Kør vi mod Belgien, de første 2 timer i fint vejr, og så bliver det ellers regn til langt efter middag, da vi kommer til Belgien er det klaret op og vi får en dejlig tur, her i den første del af Belgien er der det ene store landbrug med animalsk produktion efter hinanden, vi er kommet til vores overnatnings sted nemlig Harelbek hvor vi er ved sportshallen, N 50 50 44 E 003 18 34 som har lavet 10 flotte pladser med Wifi strøm tømning vand og adgang til toiletter, og bad (der skal betales

ekstra for vand bad,) ellers kun 5 Euro

**Onsdag d. 4** køre vi fra Belgien ind i Holland, noget af det mest markante vi oplever, er, at nu bliver landbrug med animalsk produktion enormt store, det gælder fjerkræ svin og kvæg, det må jo have noget med EU midler at gøre, hvordan de enkelte lande fordeler deres midler må de åbenbart selv have indflydelse på. Vi er på vej mod Obelink som efter sigende er Europas største butik med campingudstyr, vi overnatter i en lille hyggelig by ca. 25 km der fra Varsseveld N 51 56 38 E 006 28 02 det er en plads ved svømmehallen, der er lavet til 4 biler men her er plads til mange flere.

**Torsdag d. 5** køre vi til Obelink. Vi var færdige her ved 2 tiden og kørte så længere op i Holland, det er det reneste og mest velplejede land vi har set på vores tur, i Spanien og Portugal flyder der med skidt og møg alle steder men her er intet overladt til tilfældighederne, selv bygninger som er mange år, ligner nogle nye. påskeliljer, krokus, vintergækker og stedmoder blomstre alle steder og her er 12 grader. Holger har fået undt i sit ben, af at sidde så meget i bilen, og det er som om han har det som mange andre, når man er ved at nærme sig Danmark kan det ikke gå stærkt nok med at komme hjem, fra Obelink har vi kørt som nogle gale og er allerede langt oppe i Tyskland, og det skal ikke undre mig at vi allerede er ved grænsen ved 2 tiden i morgen.

**Fredag d. 6** Efter en nat med en frygtelig larm, forlod vi rastepladsen, med kurs mod Flensborg. Holger kørte først, og ganske rigtigt 13,45 holdt vi ved Flegaard, fik handlet og besluttede at køre ind i Danmark for at tage afsked. Det blev gjort og vel inde i Danmark begyndte Ethel at se i Campervenners Guide Camperparkering for at finde en Kro parkering, hun fandt Agerskov Kro og Hotel, som har lavet en fin plads med grus og el, senere vil der blive vand og tømning. Vi ringede til kroen for at undersøge om der var plads og vi fik det sidste bord, en ganske alm. fredag aften, alt var udsolgt, men det kan vi godt forstå, da vi havde fået vores bøf og bananasplit, og en fantastisk rødvin og kaffe, prisen var ikke i den billige ende men kvalitet og pris hænger som altid sammen. Det hele var i så fin kvalitet og servering og andet i top.

**Lørdag d 7** køre vi op til Niels Brændekilde, for at hente nogle hængsler jeg havde bestilt, og her tog vi så afsked med Inger og Holger, og vi fortsatte hver til vores del af landet. Vi har lidt ærinder i Odense, og tager så i eftermiddag op til vores datter og svigersøn, for at hilst på dem og børnebørnene.

## Afslutning

Nu ved hjemkomsten fra en dejlig tur, er her lidt konkrete ting om turen.

Temperaturen har ifølge dem der har kørt syd på i mange år været koldere og mere blæsende i år en tidligere, men det kan jeg jo ikke bedømme da det er vores første tur i dette område, vi syntes det har været meget bedre end at være i kulden, i Danmark og jeg kommer helt sikkert til at køre der flere gange.

Vi har kørt 9440 km. (gennemsnit pr dag på 162 km) med et brændstofforbrug på 1018 ltr. og det har kostet 8992 kr. = 8,3 Km pr. Ltr, som spænder fra 7,5 i bjerge til 10,1 på motorvej.



*Afslutning fra Agerskov Kro, her fik Ethel og Holger deres bøj*

Vi har brugt 387,2 kr. på at køre på betalingsveje og kr. 1500 på Stelpladser.

Det giver samlet en pris på kr. 11.327,20 kr. for 2 måneders ferie, hertil skal lægges kost og andre fornødenheder, men disse udgifter har vi også hjemme.

Men trods det, at alle biler har været på værksted, og vi har, måtte bruge minimum 5 dage på dette. June og Frank måtte hjem med SOS, Verni og Leif måtte have skiftet et rør til servostyringen, Holger har to gange måtte på værksted for at skiftet de forbandede ventiler som **EU har påbudt bilerne**, og jer har fået nyt startbatteri, dette var også gammelt og var forventet at det snart skulle skiftes. ***Men trods alt priser jeg mig lykkelig for at jeg køre i en 15 år gammel velholdt bil med en 2,8 liters motor, og 218 000 km. bag sig, den har nemlig ikke al det skidt og jeg betaler hellere 1000 kr. i miljøafgift pr år, og nøjes med rød mærkat, end holder på værksted hele tiden, men det er så også med den risiko at en sådan gammel tøs kan stå helt af og ikke kan mere, men så må vi jo se om jeg kan finde en motor der er renoveret.***

Noget vi har erfaret på denne dejlige tur er at den del af Europa (6 lande) vi har kørt i, har lært at der er penge i at have Autocamperturister, alle har steder vi må være, med fine muligheder for vand og tømning, vi er velkommen i deres byer helt ind i centrum, og de smiler når vi kommer med vores euro i deres butikker, og er meget venlige. ***Det burde vi lære noget af i Danmark***

Sidst min ikke mindst vil vi takke vore rejsefælder for en fantastisk god tur, så længe de nu var med. Tak til Karen og Finn, Lene og Bent for nogle dejlige dage sammen med jer. Tak til min gamle bil og min fynske mekanikker for at holde den gamle tøs, så godt kørende. Vi håber at næste gang vi kommer i disse lande, er med lidt bedre vej, uden blæst og mere varme og sol.

Turen er slut og hverdagen er en realitet, der ligger 128 mail jeg skal i gang med at læse / besvare.