

## Campervenner Tjekkiet 2019

### Alle samlet på torvet i Stramberk

Vi starter den 16. Juni i byen Frenstat hvor vi forventer at holde Velkomstmøde kl. 16.

**16 Juni.** Efter vi havde holdt velkomstmøde gik vi en tur i den lokale by med vores nye Guide Robert, det var en positiv oplevelse at møde ham, han er god til Dansk, og er nem at forstå, fik lidt historie, og fik set hvor de mest brugte foretninger er, så som dagligvare indkøb, banker m.m.



**17 Juni** I dag skal vi starte med bus kl. 9:00 vi kører til Ostrova, hvor vi skal besøge et gammelt jernværk. Det har været en stor oplevelse at se dette imponerende bygningsværk, det blev startet i 1828 og da det var på sit højeste var det fordelt over 15 Ha. og der var 30.000 personer ansat, såvel på fabrikken som i minerne. Nogle af minerne havde en dybde på 1000 meter. Det hele blev lukket i 1998. Efter vi havde set Jernværket fik vi kold mad og lunkent øl, og så en tur op i byen, nogle skulle handle lidt, andre fik en tår at drikke, og da vi kom hjem, havde vi lidt diskussion med pladsen, der var nogle som måtte hen at flytte til et andet sted på plads, men det gik og vi fik atter lavet det traditionelle langbord hvor alle var med.

**18 Juni:** i dag skal vi på Honningkagefabrik. Dette var dog ikke den slags honningkager som vi ser i Danmark, og efter min mening smagte de ikke særlig godt, dog kunne de gå nok de var helt varme og lige kommet ud af ovnen, ( de var formet som et lille kræmmerhus, som skulle ligne et Øre, det skyldes et gammelt sagn at Tatarerne som havde hærget i dette område havde skåret ørene af alle de mennesker de havde dræbt, for at vise hvor dygtige krigere de var) Fabrikken havde ejeren og 3 damer ansat, og de producerede 3000 stk øre pr dag. Efter dette, besøg på byens torv og herfra fortsatte nogle til et udkikstorn, da vi kom hjem blev der sidst på dagen atter gjort klar til fælles spisning.

**19 Juni.** I dag skal vi på en Boghvede mølle, og besøge Sigmund Freuds hus. Besøget på den lille Boghvedemølle, var kun fortællinger om Boghvede og brugen samt egenskaberne om dette produkt, vi kunne ikke få lov til at komme i produktionen, Der blev forarbejdet 3000 kg. pr dag og der var 13 personer ansat. Boghveden stammer oprindeligt fra Tibet, hvor den gror i Himalaja Bjergene. I Danmark er der også en mindre produktion på Fyn, men ellers bruges det mest til at så i Vildt Remiser, så fasanerne kan gå og æde frøene. Vi kørte derefter til Sigmund Freuds barndomshjem hvor han blev født 1856 af jødiske forældre, de rejste i 1959 fra byen, og Sigmund opvoksede i Wien og på grund af krigen måtte ende sine dage i London, hvor han døde i 1939.

**20 Juni.** I dag er det kun en lille udflugt, vi skal ud for at se på Hatte, så det bliver nok mest damerne der får glæde af det, tidligt hjem, for at være klar til vi i aften skal have fest. Hattefabrikken har i dag to afdelinger i Tjekkiet, disse beskæftiger 500 personer, men kort efter starten som var i 1890 var der 4000 ansatte. Vi var på pladsen ca kl 14 og havde rigelig med tid til en morfar, og så til fest Kl. 18:00

**21 Juni** Fridag, denne blev brugt meget forskelligt, nogle ordnede bil, andre spillede Stige golf, nogle raflede andre læste, og andre var ude i byen for at handle.

**22 Juni** I dag skal vi i bjergene. Det var en dejlig tur, men desværre lidt diset så udsigten var ikke så god, der var 16 som kørte op med Bussen, resten tog Liften, der var meget at se på der oppe for der var denne lørdag et cykkelløb og mange lokale boder, med mad og underholdning. Det er Europas ældste lift den blev bygget i 1940 og var dengang 800 meter senere er den blevet forlænget og er nu oppe på 1600 meter, og med 160 Stole i liften så den kan tage 320 personer af gangen, bjerget er 1018 Meter høj tog er Beskydy bjergenes højeste.

**23 Juni** I dag skal vi ud og se Tetra fabrikkerne og høre lidt om deres mange produkter gennem tiden. Tetra fabrikken blev bygget i sidste del af 1800 tallet, og blev opkaldt efterter Bjergkæden Tetra Bjærgene. Det startede med at der blev lavet hestevogne, og senere Jernbanevogne, og i 1897 forlod den første bil fabrikken, (se Billed) det var stadig medens det var det Østriske Kejserrige, og den første bil hed Präsident, denne bil kunne køre med 25 km. i timen, og fra 1911 og frem blev der også påbegyndt med Lastbiler, Fly og andre små maskiner så som køleskabe, bagermaskiner m.m. Personbil produktionen blev lukket i 1951. Sankte Hans aften var en fantastisk aften, damerne fik lavet en heks, og alle samledes på bålpladsen til fælles spisning, efter heksen var brændt, og vi havde sunget midsommervisen, blev folk siddende rundt om bålet og hyggede.

**24 Juni.** her afslutter vores ture, med besøg i den gamle landsby, **Roznov pod Rodhostem**, her skal vi se huse og ting fra 150 til 200 år siden. Musæet her har huse fra 1600 tallet og frem, det første af husene blev opført i parken som nu er blevet til musæum i 1925 og siden er der blevet flyttet ca 100 huse yderligere til dette flotte musæum. I området rundt om kirken er tre af de største sportsfolk fra dette område begravet og har fået en mindesten, alle musæets huse og kirke og møller er opført i træ og langt de fleste er flyttet ind fra lokalområdet.

**Stor tak til alle deltagerne, her på min sidste tur for Campervenner, det har altid været en stor fornøjelse at lave ture, med jer som gæster**